

*в размере от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на должностных лиц - от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до трехсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.*

2. *Нарушение правил использования воздушного пространства лицами, не наделенными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на должностных лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей; на юридических лиц - от трехсот тысяч до пятисот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.*

В целях взаимодействия между пользователями и оперативными органами Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (ЕС ОрВД) реализована возможность представления в оперативные органы **планов полетов и представлений на установление режима ИВП по сети Интернет.** Услуга доступна для владельцев БВС с учетным номером после самостоятельной регистрации в Системе представления планов полетов по сети Интернет и телефонной сети (СППИ) на сайте: **[sprri.ivprf.ru](http://sprri.ivprf.ru)**. Направление плана полета БВС в Региональный центр ЕС ОрВД «Екатеринбург» возможно **по телефону (факсу).**

СППИ так же дает возможность пользователям воздушного пространства ознакомиться с актуальной **аэронавигационной информацией** и установленными ограничениями на использование воздушного пространства.

Для получения помощи, связанной с подачей плана полета БВС, представлений на установление режима и получения разрешения, можно обращаться в Региональный центр ЕС ОрВД «Екатеринбург».

**E-mail: [zc@ur.gkovd.ru](mailto:zc@ur.gkovd.ru)**

**тел.: 8(343)205-80-70, 8(343) 205-80-69.**

## **ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ (ПАМЯТКА) ВЛАДЕЛЬЦАМ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

**г. Екатеринбург  
2022 г.**

Беспилотные гражданские воздушные суда (далее – «БВС») с максимальной взлетной массой от **0,15 кг до 30 кг** подлежат **учету** в порядке, установленном Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 №658 и соответствии с Административным регламентом Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по учету беспилотных гражданских воздушных судов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации, утвержденным приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 28 октября 2019 г. N 1040-П (п.3.2. ст.33 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ).

Учет БВС осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта ([favt.gov.ru](http://favt.gov.ru)). **Учетный номер**, присвоенный БВС, **подлежит нанесению** на элементы конструкции БВС **до начала выполнения полетов**.

БВС с максимальной взлетной массой **более 30 кг** подлежат **государственной регистрации** в порядке, установленном Административным регламентом Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 15 октября 2013 г. N 457.

**Страхование ответственности** владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна, **является обязательным**.

При выполнении полетов и авиационных работ в воздушном пространстве Российской Федерации минимальный размер страховой суммы устанавливается в размере не менее чем **два минимальных размера оплаты труда**, установленных федеральным законом на момент заключения договора страхования, **за каждый килограмм** максимальной взлетной массы воздушного судна (ст.131 Воздушного кодекса РФ от 19.03.1997 60-ФЗ).

**Использование воздушного пространства** беспилотным воздушным судном осуществляется **на основании плана** полета воздушного судна **и разрешения** на использование воздушного пространства, выдаваемого органами Единой системы организации воздушного движения.

**Использование воздушного пространства** беспилотным воздушным судном осуществляется посредством **установления временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений** в интересах пользователей воздушного пространства, организующих полеты беспилотных воздушных судов (п.52 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138, далее – «ФП ИВП»).

**Без разрешения** на использование воздушного пространства **допускается** выполнение **визуальных** полетов БВС в **светлое время** суток на высотах **менее 150 метров** вне диспетчерских зон аэродромов гражданской авиации, районов аэродромов (вертодромов) государственной и экспериментальной авиации, запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения публичных мероприятий, официальных спортивных соревнований, на удалении **не менее 5 км от неконтролируемых аэродромов и посадочных площадок** (п. 52.1 ФП ИВП).

Запрещаются полеты **в 25-километровой приграничной полосе** без представления плана полета воздушного судна, разрешения на использование воздушного пространства и без радиосвязи экипажа воздушного судна с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) (п. 44 ФП ИВП).

Использование воздушного пространства приграничной полосы **при выполнении авиационных работ** осуществляется при наличии у пользователей воздушного пространства **разрешения** территориального органа **Федеральной службы безопасности** Российской Федерации (п. 46 ФП ИВП).

Полеты БВС с максимальной взлетной массой **0,25 кг и более** над населенными пунктами **требуют наличия** у пользователей воздушного пространства **разрешения органа местного самоуправления** (п. 49 ФП ИВП).

**За нарушение** пользователем ФП ИВП предусмотрено наложение **административного штрафа** в соответствии со статьей 11.4 КоАП Российской Федерации:

1. *Если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа на граждан*